

Valkvlet 13.50 met open kuip en achterkajuit bouwjaar 1974

L.o.a. 13.50m x 4.05m x 1.10m

*Mercedes type OM360, 6 cylinder diesel 160 pk bij 2400 tpm, circa 3000 uren,
voorzien van Velvet hydraulische keerkoppeling en droge uitlaat.*



€ 142.500,=

Valkvlet 13.50 met open kuip en achterkajuit bouwjaar 1974

Interieur:

*teak betimmering met Paranapine schroten plafonds
teakhouten vloeren door het gehele schip*

Exterieur:

*stalen romp met stalen opbouw
massief teakhouten dek en kofferdek, en teakhouten kuiplijsten rondom met gelakte lijfhouten*

Indeling van voor naar achter:

Voorpunt:

*stahoogte 2,20m
2 bedden in V-vorm met liefdesplank (2,00m x 3,00m) met
Pullman latex matrassen (2004)
SB hang/legkast
BB div. onder kastjes*

Kombuis:

*stahoogte 2,00m
SB kombuis met houten aanrechtblad met rvs spoelbak
Gimeg 4-pits thermisch beveiligd gascomfort met afdekplaat,
Isotherm koelkast (130 liter) 24 volt*

*BB mooie ruim opgezette vernieuwde **toilet/doucheruimte** met Techma elektrisch toilet,
ligbad/douche met douchewanden, moderne wastafel en div. kastjes*

Salon:

*stahoogte 2,05m
SB co-pilotseat met salonbank, tafel en twee stoelen
BB stuurstand en kastenpartij
groot schuifluik
Pioneer radio/CD*

Open kuip:

Dubbele klapdeuren naar salon.

Ruime open kuip met comfortabele creme lederen banken.

Open kuip is voorzien van luik, waaronder zich een grote berging bevindt,

waarin een Coolmatic vriezer van 40L, tevens de RVS watertank van circa 560 liter.

Drinkwaterinstallatie met Surfloop-pomp en drukvat en Jabsco Parmax dekwas pomp.

Achterkajuit:

stahoogte 1,63m

SB en BB eenpersoonsbed (0,77m x 1,97m) voorzien van Pullman matrassen

diverse kastjes

Accessoires:

Nobel boegschroef 12 pk.

Geko 4 Kwatt generator (circa 125 uren)

Webasto heteluchtverwarming (2009) type Airtop,

motor vernieuwd in 2014, met thermostaat

leguaan en kabelaring

electrische ankerlier

Victron Skylla acculader 24volt/50 amp. (2017)

batterijen:

2x 180 amp. startbatterijen voor motoren (2017),

1 x 120 amp. voor generator (2017),

2x 180 amp. verbruik (2017),

2 x 180 amp boegschroef (2017).

*Decca automatische piloot met afstandbediening
en kompas*

RVS watertank circa 560 liter

brandstoftanks circa 850 liter

Simrad GPS, plotter en radar, CA44 met

kleurenscherm

Sailor marifoon RT144 met Atis

Kent slingerraam

Alecto intercom

Isotherm rvs boiler 80 liter (2005) op 220 V

& koelwater van de motor

RVS reling en davits

Opmerkingen:

Het onderwaterschip is in 2014 behandeld.

In de jaren 2003/2005 zijn waterleiding, gasleiding en schroefas met lager vernieuwd.

Electra is vervangen. Teakdekken zijn in zijn geheel vernieuwd, (1998) badkamer gemoderniseerd.

Conclusie:

Dit is een degelijk gebouwd, stoer schip met betrouwbare motor, uitermate geschikt voor grote reizen.

Schip ligt in botenhuis en is prima onderhouden.

Het schiphuis te Woudsend kan ook overgenomen worden.





