

## Valkvlet 13.50 bouwjaar 1974

*L.o.a. 13,50m x 4,05m x 1,10m*

*Mercedes type OM360, 6 cylinder diesel 160 pk bij 2400 tpm, circa 3000 uren,  
voorzien van Velvet hydraulische keerkoppeling en droge uitlaat.*



**€ 135.000,=**

## Valkvlet 13.50 bouwjaar 1974

### **Interieur:**

*teakhouten vloeren door het gehele schip*

### **Exterieur:**

*massief teakhouten dek en kofferdek, en teakhouten kuiplijsten rondom met gelakte lijfhouten*

### **Indeling van voor naar achter:**

#### **Voorpunt:**

*stahoogte 2,20m  
2 bedden in V-vorm met liefdesplank (2,00m x 3,00m) met  
Pullman latex matrassen (2004)  
SB hang/legkast  
BB div. onderkastejes*

#### **BB Kombuis:**

*stahoogte 2,00m  
SB kombuis met houten aanrechtblad met rvs spoelbak  
Gimeg 4-pits thermisch beveiligd gascomfort met afdekplaat,  
Isotherm koelkast (130 liter) 24 volt*

*BB mooie ruim opgezette vernieuwde **toilet/doucheruimte** met Techma elektrisch toilet,  
ligbad/douche met douchewanden, moderne wastafel en div. kastjes*

#### **Salon:**

*stahoogte 2,05m  
SB co-pilotseat met salonbank, tafel en twee stoelen  
BB stuurstand en kastenpartij  
groot schuifluik  
Pioneer radio/CD*

#### **Open Kuip:**

*Dubbele klapdeuren naar salon.  
Ruime open kuip met comfortabele creme lederen banken.  
Open kuip is voorzien van luik, waaronder zich een grote berging bevindt,  
waarin een Coolmatic vriezer van 40L, tevens de RVS watertank van circa 560 liter.  
Drinkwaterinstallatie met Surflow-pomp en drukvat en Jabsco Parmax dekwaspomp.*

## **Achterkajuit:**

*stahoogte 1,63m*

*SB en BB eenpersoonsbed ( 0,77m x 1,97m) voorzien van Pullman matrassen*

*diverse kastjes*

## **Accessoires:**

*Nobel boegschroef 12 pk.*

*Geko 4 Kwatt generator (circa 125 uren)*

*Webasto heteluchtverwarming (2009) type Airtop,  
motor vernieuwd in 2014, met thermostaat*

*leguaan en kabelaring*

*electrische ankerlier*

*Victron Skylla acculader 24volt/50 amp. (2017)*

*batterijen:*

*2x 180 amp. startbatterijen voor motoren (2017),*

*1 x 120 amp. voor generator (2017),*

*2x 180 amp. verbruik (2017),*

*2 x 180 amp boegschroef (2017).*

*Decca automatische piloot met afstandbediening  
en kompas*

*RVS watertank circa 560 liter*

*brandstoftanks circa 850 liter*

*Simrad GPS, plotter en radar, CA44 met  
kleurenscherm*

*Sailor marifoon RT144 met Atis*

*Kent slingerraam*

*Alecto intercom*

*Isotherm rvs boiler 80 liter (2005) op 220 &*

*koelwater motor*

*RVS reling en davits*

## **Opmerkingen:**

Het onderwaterschip is in 2014 behandeld.

In de jaren 2003/2005 zijn waterleiding, gasleiding en schroefas met lager vernieuwd.

Electra is vervangen. Teakdekken zijn in zijn geheel vernieuwd, (1998) badkamer gemoderniseerd.

## **Conclusie:**

Dit is een degelijk gebouwd, stoer schip met betrouwbare motor, uitermate geschikt voor grote reizen.

Schip ligt in botenhuis en is prima onderhouden.





